

C2 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZAK. ČÍSLO: 0709-15/3

VĚC: dokumentace pro provádění stavby (DPS)

AKCE: **REVIZALIZACE JIŽNÍ ČÁSTI OBCE SUDKOV**

Část 2 – ÚPRAVA PROSTORU V ZÁSTAVBĚ RD V BÝVALÉM AREÁLU
MORAVOLENU

OBJEDNATEL: OBEC SUDKOV
Sudkov 96, 788 21 Sudkov
IČ: 00303411
DIČ: CZ00303411

DATUM: KVĚTEN 2015

PARÉ:

100.1 Technická zpráva

100.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: **REVITALIZACE JIŽNÍ ČÁSTI OBCE SUDKOV**

Název části: *Část 2 – ÚPRAVA PROSTORU V ZÁSTAVBĚ RD V BÝVALÉM AREÁLU MORAVOLENU*

Kraj: Olomoucký
Obec: Sudkov
Katastrální území: Sudkov, Kolšov

Stavební objekty:

2. část projektu – ÚPRAVA PROSTORU V ZÁSTAVBĚ RD V BÝVALÉM AREÁLU MORAVOLENU

100 KOMUNIKACE

- SO 100 KOMUNIKACE
 - SO 102 místní komunikace
- SO 110 CHODNÍKY
 - SO 112 chodník
- SO 190 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - SO 191 dopravní značení konečné
 - SO 192 dopravní značení provizorní (DIO)

400 ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

- SO 402 rozvody VO

800 VEGETAČNÍ ÚPRAVY A REKULTIVACE

- SO 802 SU + JTU

100.2. *STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ*

100 KOMUNIKACE

SO 100 KOMUNIKACE

SO 102 místní komunikace

Vjezd od areálu je po obousměrné komunikaci šířky 5,5m se zpomalovacím prahem, za tímto prahem vznikne prostor pro míjení automobilů, ve zbývajících částech již jsou navrženy komunikace jednopruhové v š.3,5m s dostatečným počtem míst pro míjení automobilů. Na vjezd do areálu bude vybudován široký přejezdný zpomalovací práh. Celková délka trasy páteřní komunikace je 104,6m, povrch je navržen z betonové zámkové dlažby tl.80mm, na jejím konci bude vzniklá křižovatka navrhovaných komunikací rozšířena plochami srpovité krajnice ze žulové kostky 10x10cm.

SO 110 CHODNÍKY

SO 112 chodník

V rámci dotace je řešena také část úseku chodníku v délce 35,3m a šíři 2,5m. Povrchy chodníků jsou navrženy z betonové zámkové dlažby tl.60mm, v odlišné barevnosti než páteřní komunikace.

Celý areál je řešen komplexně, na tuto páteřní trasu budou v budoucnu připojeny vedlejší komunikace š.3,5 s přílehlými parkovacími plochami, chodníky a řešením zeleně, tyto však nejsou předmětem této žádosti.

Podélný profil chodníku

Nivelety chodníků a komunikace respektují niveletu terénu (rovinatou), budou osazeny cca 5cm nad okolní terénem.

Příčný sklon chodníku

Příčný sklon bude maximálně 2,0%.

V místě připojení na komunikaci III/3702 bude vyfrézován pruh široký 1m, v tl. 50mm, po osazení obrubníků a žulové předlažby do betonového lože bude proveden spojovací postřik a provedena nová finální asfaltobetonová vrstva, napojení na okolní stávající asfaltové povrchy bude ošetřeno trvale pružnou zálivkou.

190 Dopravní značení

SO 191 – dopravní značení – konečné

Za zvýšený prahem, v místě připojení na komunikaci III/3702 bude osazeno SDZ P4 – Dej přednost v jízdě, na komunikaci III. třídy budou osazeny 2 ks SDZ P2 – Hlavní pozemní komunikace.

SO 192 – dodatečné dopravní značení (DIO)

Dopravně inženýrská opatření jsou podrobněji řešena v části E této projektové dokumentace.

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1. Podrobněji popsáno v části A - Průvodní zpráva.

100.3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ

Z části bylo využito geodetické zaměření stavby, IGP průzkum nebyl zpracován, bude řešeno kopanou sondou před započatím stavebních prací – zjištění skutečnosti provedených konstrukčních vrstev.

100.4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba stavebně a technicky navazuje na část stavby č.1.

100.5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Skladby ČÁST 2:

4 - SKLADBA KOMUNIKACE – ZÁMKOVÁ DLAŽBA

BETONOVÁ DLAŽBA - DL	80 mm	ČSN 736131
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4/8 - L	40 mm	ČSN 736126
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRŤI (0/63)-ŠD	180 mm	ČSN 73 6126
PODSYP ZE ŠTĚRKODRŤI (0/63)-ŠD	150 mm	ČSN 73 6126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU MIN. EDef,2=30 MPa		
AKTIVNÍ ZÓNA - kamenivo těžené stabilizační zemina 300 mm		

CELKEM	450 + 300 mm	

5 – SKLADBA SRPOVITÉ KRAJNICE

ŽULOVÁ KOSTKA DO BETONU	100mm	ČSN 736131
LOŽE-DRCENÉ KAMENIVO 4-8 – L	40mm	ČSN 736126
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRŤI (0/63)-ŠD	160 mm	ČSN 73 6126
PODSYP ZE ŠTĚRKODRŤI (0/63)-ŠD	150 mm	ČSN 73 6126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU MIN. EDef,2=30 MPa		
AKTIVNÍ ZÓNA - kamenivo těžené stabilizační zemina 300 mm		

CELKEM	450 + 300 mm	

6 - SKLADBA CHODNÍKŮ – ZÁMKOVÁ DLAŽBA

BETONOVÁ DLAŽBA – DL - PÍSKOVÁ	60 mm	ČSN 736131
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4/8 - L	40 mm	ČSN 736126
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRŤI (0/63)-ŠD	250 mm	ČSN 73 6126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU MIN. EDef,2=30 MPa		
AKTIVNÍ ZÓNA - kamenivo těžené stabilizační zemina	300 mm	
CELKEM	350 + 300 mm	

Zemní práce

Před realizací stavby bude provedena příprava území.

Kontrolní zkoušky

- ČSN 72 1006: Kontrola zhutnění zemin.
- ČSN 72 1012: Laboratorní stanovení vlhkosti zemin.
- ČSN 72 1013: Laboratorní stanovení mete plasticity zemin.
- ČSN 72 1014: Laboratorní stanovení meze tekutosti zemin.
- ČSN 72 1015: Laboratorní stanovení zhutnitelnosti zemin.
- ČSN 72 1017: Stanovení zrnitosti zemin pro geotechniku.
- ČSN 73 1001: Základová půda pod plošnými základy.
- ČSN 73 3050: Zemní práce.

Pláň pod konstrukcí vozovky

- ✓ pojezdovou zkouškou najít místa s nadměrnou deformací a tam provést zatěžovací zkoušku dle ČSN 72 1006;
- ✓ statická zatěžovací zkouška (ČSN 72 1006) na místech s nadměrnou deformací
- ✓ do SD zaznamenat výsledky zkoušek.

Násypy pod plochou zelení bude provedena z materiálu min. málo vhodného dle výše uvedené ČSN 721002.

Nezpevněné a nezastavěné plochy budou ohumuseny a osety.

V ploše staveniště se nachází stávající síť – řešení přeložek viz.samostatné projektové dokumentace objektů.

Podmínky pro zásah

V průběhu stavby budou dodržována ochranná pásma okolo dotčených inženýrských sítí.

Elektrické vedení

Pro vymezení ochranného pásma NN platí zákon č. 458/2000 Sb. §46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- ✓ 7 m - vodiče bez izolace
- ✓ 2 m - vodiče s izolací základní
- ✓ 1 m - závěsná kabelová vedení

Nadzemní vedení o napětí nad 35 kV (měřena od krajního vodiče)

- ✓ 12 m - napětí od 35 kV do 110 kV
- ✓ 15 m - napětí od 110 kV do 220 kV
- ✓ 20 m - napětí od 220 kV do 400 kV
- ✓ 30 m - napětí nad 400 kV
- ✓ 2 m – závěsné kabelové vedení 110 kV
- ✓ 1 m – zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

Podzemní vedení

- ✓ 1 m – elektrizační soustavy do 110 kV po obou stranách krajního kabelu
- ✓ 3 m – elektrizační soustavy nad 110 kV po obou stranách krajního kabelu

Plynovodní zařízení

Ochranné pásmo plynovodního potrubí je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. §68.

- ✓ 1 m – nízkotlaké a středotlaké plynovody a plynovodní přípojky (na obě strany od půdorysu)
- ✓ 4 m – ostatní plynovody a plynovodní přípojky (na obě strany od půdorysu)
- ✓ 4 m – technologické objekty (na všechny strany od půdorysu)

Telekomunikační vedení

Ochranné pásmo telekomunikačních sítí je chráněno ochranným pásmem dle zákona č.151/2000 Sb. §92. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet ochranné pásmo 1,50 m.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma jsou vymezena dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- ✓ 1,5 m – do průměru 500 mm
- ✓ 2,5 m – nad průměr 500 mm

Ochranná pásma silnic

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m /resp. 15 m/ od osy nebo přilehlého jízdního pásu - pro komunikace I. třídy /pro místní komunikace).

Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo dráhy dle zákona č.266/1994 Sb. § 8 tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

- ✓ 60 m – u dráhy celostátní a u dráhy regionální (od osy krajní kolej)
- ✓ 30 m – u vlečky (od osy krajní kolej)
- ✓ 100 m – u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h (od osy krajní kolej)

Ostatní ochranná pásma

V této zájmové oblasti nutno dodržovat zásady obecné ochrany vod podle §17,18 zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

100.6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Povrchové vody budou z povrchu komunikace odvedeny podélným a příčným sklonem se zaústěním do uličních vpustí a přípojkou do navrhované dešťové kanalizace. Částečně bude odvodnění zpevněných ploch vsakem do okolního terénu.

100.7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Svislé a vodorovné dopravní značení je vyznačeno v Souhrnném řešení stavby. Pro provádění prací bude nutné osadit předem projednané a schválené dočasné dopravní značení pracovních míst.

100.8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby nejsou stanoveny. Stavba bude probíhat za provozu bez nutnosti významného dopravního omezení na přilehlých silnicích. Omezení bude vyplývat pouze z provozu v souvislosti s výjezdem vozidel stavby. Před zahájením stavby musí být vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnice, o přechodné úpravě provozu a související povolení a rozhodnutí.

Dodavatelé jsou povinni zajistit pravidelné čištění komunikace, čištění techniky před výjezdem na veřejné komunikace. Dále musí provádět stavební práce bez ohrožování okolí nadměrným hlukem a prachem, práce nesmí rušit noční klid. Veškerá nezbytná omezení vyplývající ze stavby pro přilehlé okolí (odstavení vody, ztížení přístupu k objektům apod.) musí být snížena na nezbytně nutnou míru.

Investor i dodavatel stavby mají oznamovací povinnost před zahájením zemních prací vůči Archeologickému ústavu ČSAV. Tato povinnost vyplývá ze zákona č. (§ 22, odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Investor zajistí před zahájením prací vytýčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro územní řízení i stavební povolení.

Stavba musí být řádně označena a osvětlena po celou dobu výstavby. Na hranici stavby bude umístěna informační tabule s uvedením termínu zahájení a ukončení stavebních prací.

100.9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nebude mít technologické vybavení.

100.10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Staveniště bude veřejnosti nepřístupné po celou dobu výstavby. Staveniště bude ohraničeno oplocením splňujícím požadavky na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Na obou koncích stavby je stávající stav uzpůsoben pro bezpečné obejítí místa staveniště dle určení etap výstavby na samotné stavby dle místních podmínek.

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.

400 ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY SO 402 rozvody VO

Projektová dokumentace řeší přeložení 2 ks stožárů VO včetně napájecích rozvodů na parc.č. 1040/1 a 218/1 v k.ú. Sudkov, neboť stávající rozvody VO zasahují do jízdního pruhu rekonstruované komunikace. Při přeložce VO bude rovněž přemístěn stávající bezdrátový rozhlas nacházející se na stožáru VO a ukotvené stávající nadzemní kabelové vedení VO.

Jelikož správce VO nedisponuje informacemi a podklady ke průběhům stávajících sítí VO, jsou tyto zakresleny dle zkušeností jako přípolože ke stávajícím kabelům NN. Při vlastní realizaci přeložky bude nutné stávající kabely od svítidel postupně obnažovat až po okraj plánované komunikace. Projektovaný objekt je inženýrský objekt liniové stavby rozvodů VO tvořený kabely uloženými v zemi a stožáry s osazenými svítidly. Stavba je řešena v souladu s ČSN 736005 a ČSN 33 2000-5-52 ČÁST 5. Intenzita osvětlení, jasů a zabezpečení soustavy z hlediska oslnění je stanoveno dle ČSN EN 13201-2 " Osvětlení pozemních komunikací část2: Požadavky" a ČSN CEN/TR 13201-1 "Osvětlení pozemních komunikací - část 1: Výběr tříd osvětlení".

Provedení objektu je patrné z připojených výkresů se současným orientačním zakreslením ostatních vedení.

800 VEGETAČNÍ ÚPRAVY A REKULTIVACE SO 802 SU + JTU

Objekt zahrnuje zejména úpravu terénu za obrubami a podél krajnice, drobné terénní úpravy a zpětné ozelenění – zatravnění.

Odvodnění zpevněných ploch bude realizováno do přilehlých zelených ploch.



V Šumperku: květen 2015

Kontrola:
Vypracoval:

Ing. Luděk Cekr
Silvie Pavelková